

www.lastbilmagasinet.dk
lastbil magasinet

Artikel fra
Lastbil Magasinet



Den nye TGS. Truck of the year 2008.



S for Sejrherre af Truck of the Year 2008

Ingen anden lastbilproducent har vundet prisen "Truck of the Year" 7 gange og det overrasker ikke. MAN har med den nye TGS overgået sig selv i power, elegance, innovation og komfort.

Den nye TGS er lavet til at imødekomme alle behov: ingen anden model er så skræddersyet til opgaver indenfor byggebranchen og distribution. Tjek www.man.dk for mere information.

Transport worldwide. Powered by MAN.

MAN Last og Bus A/S



De kan det hele — og lidt til

Odense Auto-El er en alsidig virksomhed, hvor man laver service på næsten alt materiel til transportbranchen

Tekst & foto: Lorents B. Rasmussen

Jeg er åbenbart gået ind i den forkerte ende af det store bygningskompleks, for inden jeg når frem til kontoret hos Odense Auto-El, kommer jeg igennem den ene store værkstedshal efter den anden. I en af hallerne er en blomsterbil ved at få skiftet oliefyrr, i en anden hal reparerer der på en bagsmækklift, og i den tredje hal, jeg passerer, er en fragtbil netop rullet ind ad porten for at få løst et problem med en fartskriver.

Til sidst når jeg frem til et værksted, hvor et par medarbejdere er i færd med at reparere oliefyrr, og i forlængelse af værkstedet, blot adskilt af en mellemgang, finder jeg endelig kontoret.

Her er der lige akkurat plads til fem personer, men det går endda, for to af dem er i arbejdstøj, så de slider ikke så meget på kontorstolene. Det er firmaets ejere, Kurt

L. Hansen og Hans Holst, som begge tilbringer en stor del af arbejdstiden enten på værkstedet eller i en servicebil.

»Ja, vi er først og fremmest et serviceværksted,« understreger Kurt L. Hansen, og forklarer, at de last- og varebiler, jeg stødte på under min vandring gennem de mange haller, alle er ankommet uanmeldt i løbet af morgenen.

»Vi kan aldrig planlægge vores dag på forhånd, og medarbejderne skal derfor være indstillet på at kunne flytte fra en planlagt opgave til en akut med meget kort varsel – ofte ude i byen, for er der knas med et oliefyrr eller en lift, skal det selvfølgelig reparerer her og nu.«

Lærling blev medejer

Odense Auto-El blev stiftet i 1987 af Kurt L. Hansen, der er uddannet autoelektriker. Inden han startede for sig selv, havde han arbejdet i branchen i 15 år, bl.a. med mon-

tering og reparation af oliefyrr.

Hos sin gamle mester havde han repareret mange oliefyrr på Gasa Odenses blomsterbiler, og det var da også på opfordring fra blomstervognmænd, at han startede som selvstændig. På forhånd havde han sikret sig, at en lærling, som han gik godt i spænd med, ville følge med, når hans læretid var udstået et halvt år senere.

21 år senere er lærlingen, 42-årige Hans Holst, blevet medejer og skal på sigt overtage hele firmaet, når 53-årige Kurt L. Hansen om en halv snes år trækker sig tilbage som led i et nøje planlagt generationsskifte.

Udviklingen i virksomheden, der tæller 28 medarbejdere, illustreres ved, at kun 5-6 af dem i dag er autoelektrikere, mens resten er smede og mekanikere. For selv om el-reparationer af stort set alt, hvad der hører til bl.a. lastbiler og trailere, stadig udgør en stor del af arbejdet, så er der



◀ **Kurt L. Hansen (f.v.) startede Odense Auto-El for 21 år siden. Hans Holst, som dengang var lærling og i dag er partner, har været med fra starten.**

kommet masser af nye arbejdsopgaver til.

»I dag laver vi stort set alt på en lastbil, bortset fra drivlinen, som vi holder os fra,« forklarer Kurt L. Hansen.

Lifte og fartskrivere

I 1992 begyndte man at servicere fartskrivere, og da Ketner lukkede sin afdeling på Fyn, blev Odense Auto-El servicecenter for Ketner. Årligt foretager man omkring 500 lovpligtige serviceeftersyn på fartskrivere, og tre medarbejdere har autorisation til at udføre eftersynene.

Næsten samtidig med fartskriverne, kom bagsmækfliften ind i billedet, og her er Odense Auto-El serviceværksted for såvel Zepro som HMF.

»Hvad angår Zepro-lifte, så er vi et af de værksteder, udover importøren, der har flest reservedele på lager,« fortæller Kurt L. Hansen, som selv har masser af dele med, når han kører service.

Odense Auto-El har fem servicevogne, hvoraf tre er indrettet som rullende værksteder.

»I fjor havde vi 117 aften/nat opkald rundt om på Fyn, og kun i fire tilfælde måtte vi hjem på værkstedet efter reservedele, ellers klarede vi opgaven på stedet,« siger Kurt, der sammen med partneren Hans Holst skiftes til at tage hundevagten på servicebilerne.

Udover de daglige reparationer laver Odense Auto-El hvert år mellem 200 og 250 lovpligtige eftersyn på bagsmækflifte.

Konerne er med

Service og eftersyn er sat i system inden for alle de områder, hvor Odense Auto-El arbejder.

»Vi forsøger at sætte så meget som muligt i system. Vi sender kort ud, ligesom når man skal til tandlægen, og det sætter kunderne pris på, for ellers ville nogle for eksempel glemme de lovpligtige eftersyn af fartskrivere,« siger Pia Hansen, der styrer firmaets administration. Hun er gift med Kurt og har mere eller mindre været med fra virksomhedens start, i begyndelsen på fritidsbasis, men siden på fuld tid, efter hun sagde farvel til et job som kantinedleder. ▶



Odense Auto-El er et familieforetagende, ejet af Lisbeth og Hans Holst og Pia og Kurt L. Hansen.



Odense Auto-El er serviceværksted for Zepro. Her er Mogens Henriksen ved at lave service på en bagsmækklift.

For tre år siden blev også Hans Holst's kone, Lisbeth, der er uddannet sygeplejerske, ansat i administrationen. Hun har sine egne ansvarsområder, bl.a. udarbejdelse og vedligeholdelse af firmaets personalehåndbog og miljø- og kvalitetshåndbog. Alt er beskrevet i detaljer, og at man også lever op til de mange flotte ord, ses af, at Odense Auto-El for nylig fik en Grøn Smiley af Arbejdstilsynet.

Håber på hvid jul

I mange år beskæftigede virksomheden 10-12 medarbejdere, men inden for de seneste år er antallet af ansatte mere end fordoblet. Det skyldes dels, at man har fået en kranafdeling, og dels at man har etableret et "vinterværksted". Sidstnævnte beskæftiger otte mand og har til huse i bygninger, der har tilhørt det tidligere Fyns Amt. Odense Auto-El har kontrakt med Odense Kommune og Vejdirektoratet om reparation

og vedligeholdelse af vintermateriel i form af saltspredere og snepløve. I alt er der tale om 530 maskiner. Udover løbende vedligeholdelse af materiellet har firmaet døgnvagt i vinterhalvåret og skal være fremme inden for tre kvarter, hvis en maskine går i stykker.

»Samarbejdet startede for 15 år siden, hvor vi lånte amtet en mand til en konkret opgave. Han kom aldrig tilbage, men er stadig ansat hos os,« fortæller en smilende Kurt L. Hansen, der kan glæde sig over at have en langtidskontrakt med de offentlige vejmyndigheder. Kontrakten er lavet, så det er til Odense Auto-El's fordel, hvis det bliver en hård vinter med masser af sne.

Service er fremtiden

Med hensyn til kranafdelingen, så startede det med, at man overtog en medarbejder fra et odenseansk kranfirma, der lukkede. Odense Auto-El er



Kurt L. Hansen i en af Odense Auto-El's fem servicebiler, hvoraf tre er fuldt udstyret som rullende værksteder.

forhandler af Fassi kraner, men laver derudover reparationer, service og eftersyn på andre kranmærker og løftegrej.

De største kraner, firmaet har monteret, er 80 tonmeter, men faktisk foretrækker man at arbejde med de mindre og mellemstore kraner.

»Vi er ikke gearet til de helt store, mandskabskrævende opgaver, for det går nemt ud over vores daglige service-arbejde, og det må det under ingen omstændigheder,« fastslår Kurt L. Hansen, der er overbevist om,

at firmaets fremtid ligger på servicesiden:

»Jeg tror, at der fremover dels vil være store opbyggerværksteder, der laver alt inden for opbygninger, og dels frie, uafhængige service-værksteder, der kan servicere og reparere for flere forskellige leverandører. Vi har besluttet i højere grad end tidligere at have fokus på service og er åben over for nye tiltag,« slutter direktøren for Odense Auto-El.



Tre medarbejdere hos Odense Auto-El, bl.a. Per Lauritsen, har autorisation til at kontrollere fartsskrivere.



Hans Holst pendler mellem værksted og kontor. Han er autoelektriker med speciale i oliefyr, bl.a. til blomsterbiler.

AKA-Optima

– den nye generation af transportskabe



Vores skabe er særligt tætte...

Ophæng og hele skabet er meget solidt. Men præcis som når man bygger skyskrabere og store broer, må konstruktionen hverken være for stiv eller for blød. Er opbygningen for stiv, kan der opstå metaltræthed og er den for blød kan skabet blive skævt og utæt. I vores skabe er stivheden afpasset så skabet følger de bevægelser, der er i bilens chassis.



Når vi hos AKA udvikler vores transportskabe tænker vi på helheder og på, hvordan vi får flest mulige fordele for alle.

Vores egen produktion, værkstedets/opbyggerens montering og brugerens daglige anvendelse.

Alle parter skal være tilfredse.



Vi tænker på det hele