

Odense Auto-El ApS

I forbindelse med anlægget af Kanalforbindelsen har firmaet gennemgået en ekspropriation, der blandt andet har medført, at værksteder og udendørs arealer er blevet optimeret og ført up to date, så de i dag fremstår helt nye



Odense Auto-El ApS grundlagdes i september 1987 af Kurt L. Hansen på samme adresse, som virksomheden har til huse på i dag. I marts 1988 ansattes Hans Holst, som siden 2002 har været medejer af firmaet. I dag ejer Kurt L. Hansen 51 % og Hans Holst 49 % af Odense Auto-El ApS, der beskæftiger 23 medarbejdere, hvoraf 8 arbejder i firmaets afdeling på Olfert Fischers Vej.

Alsidige el-aktiviteter

"Cirka 80 % af kundekredsen er erhvervs-kunder", fortæller direktør Kurt L. Hansen. "Indenfor auto-el er kerneopgaverne salg, fejlfinding og reparation af startere, generatorer og øvrige el-anlæg til alle typer køretøjer. Parallelt hermed udfører vi nymontering af advarselsblink, walkie-anlæg, bilvarmere og meget

mere. Dertil kommer lovpligtige eftersyn på fartskrivere og topfartbegrænsere, samt eftermontering af nye digitale fartskrivere til lastbiler. På årsplan udfører vi omkring 650 årlige lovpligtige eftersyn. Alle lovpligtige eftersynskunder genindkaldes automatisk til næste eftersyn. Siden 1987, hvor firmaet udelukkende fokuserede på auto-el, har vi gennemgået en rivende udvikling. I dag inkluderer vores store virkefelt således også hydraulik."

Landsdækkende service og reparation

"Smedeafdelingens hovedopgaver er reparation og lovpligtige eftersyn af lastbilkraner, hejs, løftebagsmæk, renovations- og fragtbiler med mere. Vores dygtige medarbejdere er uddannede løftegrejsteknikere hos DANLØFT. I fremtiden

vil vores kunder kunne følge deres løftegrej online og se hvilke typer de har, hvilke køretøjer det befinder sig på, og hvornår der sidst er udført eftersyn. På reparations og serviceområdet er bagsmækklifte på busser vare- og lastbiler et stort kerneområde. Vi servicerer transportører fra hele landet og er Danmarks største aftager af reservedele til ZEPRO LIFTE. Vores alsidige reservedelssortiment tilpasses løbende kundernes behov. Vi udfører 5-10 lift reparationer på værkstedet om dagen, og 2-4 gange i døgnet rykker en af vores servicevogne ud og servicerer kunder over hele Fyn i forbindelse med akutte nedbrud."

En "lykkelig" ekspropriation

Infrastrukturen omkring Kanalforbindelsen, der står færdig i 2014, gennemskærer et større område, der tidligere tilhørte Odense Auto-El ApS. En koldhal på 800 m² og omkring 2000 m² jord har således måttet eksproprieres. "Selvom det aldrig er særligt spændende at måtte afgive jord, føler vi, at vi gennem vores gode samarbejde med projektledelsen og Odense Kommune har formået at få ekspropriationen til at ende så "lykkeligt" som

muligt", siger direktør Kurt L. Hansen.

Tilbygning, modernisering og positiv synergi

"Vi har netop afsluttet en omfattende til- og ombygning, renovering og modernisering af vores værkstedsfaciliteter og udendørs arealer", fortsætter Kurt L. Hansen. "I dag fremstår det hele nyt og kundenvenligt. Værkstedskapaciteten er øget med 350 m², og de 35 meter lange vognbaner med masser af plads til de helt store lastbiler er nu placeret optimalt i forhold til vores samlede facilitetsudbud. Sidst men ikke mindst har vi opført en helt ny sektion på 120 m² med moderne velfærdsrum til vores medarbejdere samt en ny lagerhal på 180 m². Vi er godt rustet til fremtiden. Efter Kanalforbindelsens åbning i 2014 ventes en trafikpassage på 30.000 biler i døgnet, og denne udvikling vil vi kunne imødesee en del positiv synergieffekt af, slutter Kurt L. Hansen."

